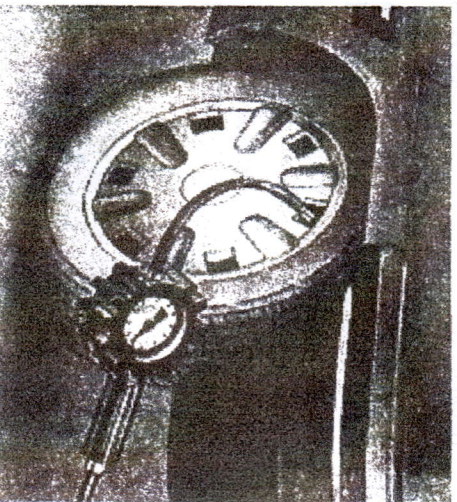


2. Popište kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách a hloubku drážek dezénu pneumatik

Tlak v pneumatikách se měří tlakoměrem při studených pneumatikách. Tlak vzduchu předepisuje výrobce vozidla. Po odšroubování krytky (čepičky) z ventilu na kole se na ventil nasadí koncovka tlakoměru tak, aby ve spoji nedocházelo k úniku vzduchu. Ručička tlakoměru ukáže na stupnici okamžitý tlak v pneumatice.



Hloubka drážek dezénu pneumatik se kontroluje hloubkoměrem. Bezpečná hloubka drážek by neměla klesnout pod 3 mm, zákonná norma je 1,6 mm.

Posuvná část hloubkoměru se zasune do drážky v pneumatice, pouzdro hloubkoměru zůstane opřeno o povrch pneumatiky. Na stupnici se odečte hloubka drážky.

Mezi opotřebením běhounu pláště ukáží také indikátory opotřebení v místech označených na bocích pláště písmeny TWI umístěnými pod trojuhelníkem, jehož jeden vrchol je otočen ke koruně pláště v místech, kde jsou na dně v hlavních dezénových drážkách výstupky o výšce 1,6 mm. Po opotřebení pneumatik na tuto mez dosáhne výška indikátoru povrchu běhounu.

Pod předepsanou mez nesmí hloubka drážky poklesnout na žádném místě po celém obvodu a celé šíři běhounu pláště.