

#### 4. Jaké jsou nejčastější příčiny poškození pláštěů pneumatik a jejich projevy.

Příčiny:

- nedostatečná péče o pneumatiky (podhuštění, kmitání řízení, dynamická nevyváženost kol) = nadměrné a nerovnoměrné sjíždění běhounu
- nepřiznivé provozní podmínky (špatný styl jízdy, vlivy povrchu terénu, přetížení pneumatiky) = nadměrné a nerovnoměrné sjíždění běhounu, poškození korďové kostry
- náraz na ostrý předmět, poškození pláště o obrubník, defekt = proražení, vypukliny, obnažení korďové vrstvy
- technická závada na vozidle:

- blokování brzdy = poškození pneumatiky v jednom místě
- váznoucí brzda = nadměrné zahřívání pneumatiky
- nesetřizená geometrie náprav = nerovnoměrné sjíždění běhounu
- nefunkční tlumiče kmitů = nerovnoměrné sjíždění běhounu

Nepravidelné a nadměrné opotřebení pneumatik

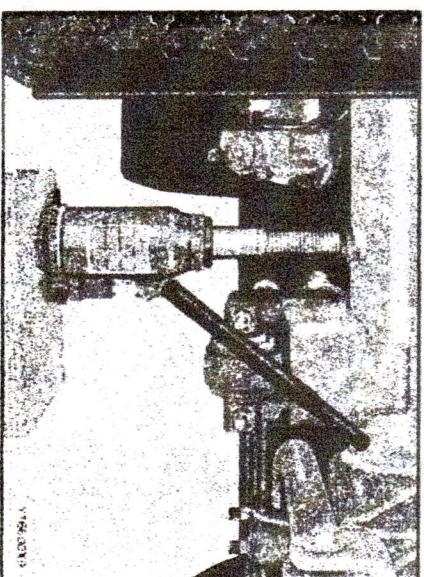


při příliš velké sblhavosti

při velkém odklonu kola

#### 5. Popište postup při výměně kola.

- zapnout výstražnou funkci směrových světel
- odstavit vozidlo mimo jízdní dráhu
- při výměně na vozovce nebo v její blízkosti vozidlo řádně označit výstražným trojúhelníkem
- zajistit vozidlo proti pohybu parkovací brzdou a zakládacími klíny na opačné straně vozidla
- připravit nářadí a náhradní kolo
- před zvednutím nápravy povolit matice kola
- zvednout nápravu podle pokynů výrobce
- odšroubovat povolené matice kola
- nadzvednout kolo montážní pákou a sejmout
- nasadit náhradní kolo a našroubovat matice kola
- dotáhnout matice kola a nápravu spustit
- plně dotáhnout matice kola
- poškozené kolo upevnit do držáku a sklídit nářadí a výstražný trojúhelník
- vyjmout zakládací klíny
- provést znovu kontrolu dotážení matic po ujetí asi 50 km



Příklad umístění zvedáku