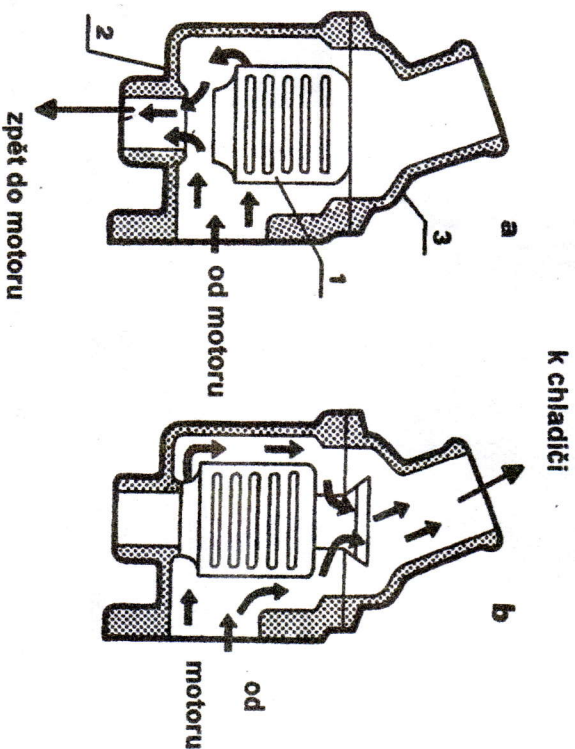


V žádném případě se nesmí sejmout víčko z chladiče nebo expanzní nádoby. Přetlak páry může způsobit vážný úraz. Kontrolu množství chladicí kapaliny a její doplňení lze provést až po dochlazení motoru (pod 50°C). Zároveň je potřebné zjistit příčinu přehřátí motoru, případně změnit jízdní režim. Je-li příčinou vadný termoregulátor, lze jej pro nouzové dojetí vyjmout.



Termoregulátor

- a - termoregulátor uzavřen (chladičí kapalina obhřívá jen v motoru)
- b - termoregulátor otevřen (chladičí kapalina obhřívá přes chladič)
- 1 - těleso termoregulátoru, 2 - komora termoregulátoru, 3 - víčko komory,

10. Popište kontrolu a ošetřování vzduchové chladičí soustavy vozidla a zajištění regulace provozní teploty motoru.

Kontrola:

- pohonu dmychadla (napnutí a stav klinových řemenů, funkci hydraulické spojky a ventilu automatické regulace chlazení)
- upevnění dmychadla ve třmenech, krycích a rozváděcích plechů
- těsnosti krycích plechů
- čistoty chladičích žeber a lopatek dmychadla
- za jízdy teplotu motoru a oleje

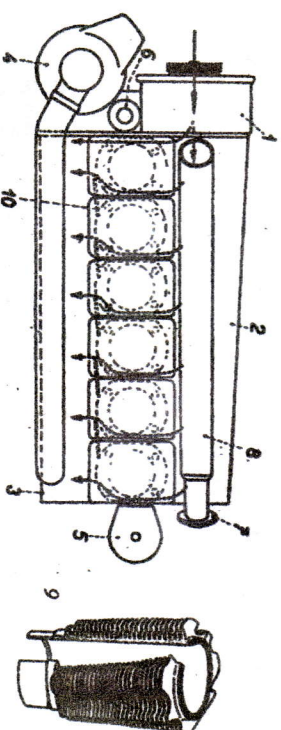


Schéma chlazení motoru

- 1- dmychadlo, 2- kanál pro vedení vzduchu, 3- výstup vzduchu, 4- čistič vzduchu pro motor, 5- čistič paliva, 6- nalévání oleje do motoru, 7- výfukové potrubí motoru, 8- plášť k ohřívání vzduchu vytápění kabiny, 9- řez válcem vzduchem chlazeného motoru (žebrování), 10- usměrňovací plechy

Ošetřování: - napnutí klinových řemenů

- odstranění nečistot vhodným odmašťovacím prostředkem a vyfoukání stlačeným vzduchem