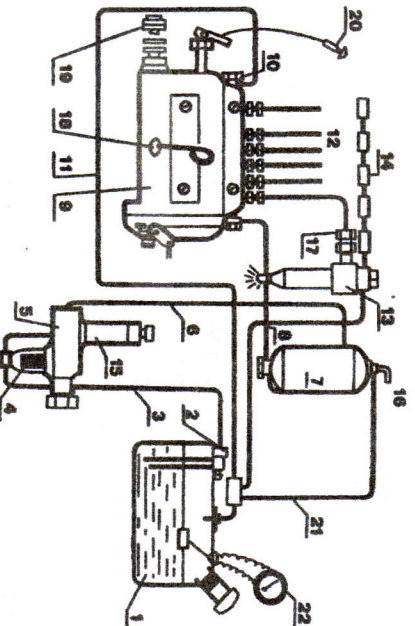


11. Popište hlavní části palivové soustavy vznětového motoru.

Úkolem palivové soustavy vznětového motoru je skladování, doprava, čištění a příprava paliva k vytvoření zápalné směsi. Skládá se z nádrže, přívodního potrubí, palivového dopravního čerpadla, palivového nízkotlakého potrubí, hrubého a jemného čističe paliva, vstřikovacího čerpadla, palivového vysokotlakého potrubí a vstříkovačů.



Palivová soustava vznětového motoru

1- palivová nádrž, 2- přepojovací kohout, 3- přívodní potrubí, 4- hrubý čistič paliva, 5- palivové dopravní čerpadlo, 6- vylučné (nízkotlaké) potrubí, 7- jemný čistič paliva, 8- spojovací potrubí, 9- vstřikovací čerpadlo, 10- přetlakový ventil, 11- odpadní potrubí, 12- vysokotlaké potrubí, 13- vstříkovač, 14- odpadní potrubí, 15- ruční pumpička, 16- odzdušnění jemného čističe paliva, 17- převlečná matice, 18- mětká olejce, 19- spojka pohonu vstřikovacího čerpadla, 20- ovládací lanovod přidavače paliva, 21- odpadní potrubí, 22- ukazatel stavu paliva (palivoměr)

Dopravní palivové čerpadlo nasává palivo z nádrže přes hrubý čistič paliva a vytlačuje ho nízkotlakým palivovým potrubím do jemného čističe paliva. Vyčištěné palivo je dodáváno v přesně stanoveném okamžiku a množství vstřikovacím čerpadlem prostřednictvím vysokotlakého palivového potrubí do vstříkovačů. Ty vstříknou a rozpraší palivo do spalovacího prostoru.