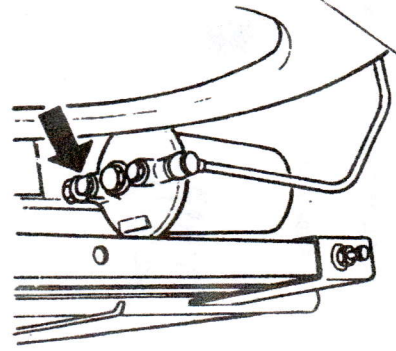


14. Popište postup při hledání příčiny zavzdušnění palivového soustavy vznětového motoru.

Zavzdušnění je nejčastější závadou palivového systému, kdy malé množství a nízký tlak paliva je příčinou nedostatečné funkce všech vstřikovačů a tedy i snížení výkonu nebo zastavení motoru. Ten musí být pro zajištění správné funkce dokonale těsný a odvzdušněný.

Příčinou zavzdušnění je:

- na sací části, od nádrže k palivovému čerpadlu, netěsnost potrubí ve spojích nebo prodřené a děravé potrubí. Tato závada se nemusí projevit únikem paliva, ale častěji soustavným zavzdušňováním celého palivového systému. Nemožnost odvzdušnění.
 - na nízkotlakové, výtlačné části, od palivového čerpadla ke vstřikovacímu čerpadlu, obdobná netěsnost nebo poškození potrubí. Tato závada se projevívá již jako unikání paliva. Současně dochází k přísávání vzduchu, který tak zavzdušní celou soustavu.
- Postup hledání příčiny:
- prohlédnout palivová potrubí a zjistit poškozené nebo netěsné místo
 - poškozené potrubí vyměnit, netěsné spoje dotáhnout



Odvzdušnění jemného
čističe paliva