

16. Popište kontrolu a údržbu výfukového systému motoru.

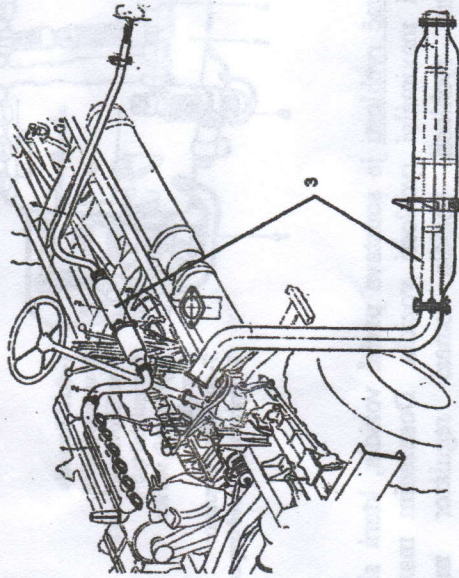
Výfukový systém motoru svádí výfukové plyny z jednotlivých válců do výfukového potrubí. Jeho součástí je tlumič výfuku, kde se horké výfukové plyny ochlazují, dodatečně expandují a vychází z něj s podstatně sníženým hlukem do atmosféry.

Kontrola:

- těsnost výfukové soustavy
- uchycení výfukového potrubí
- u vozidel s katalyzátory nebo filtry pravidelná kontrola jejich funkce v odborné dílně
- polyblivost ovládacího mechanismu klapky výfukové brzdy
- seřízení správné činnosti výfukové brzdy v odborné dílně

Údržba:

- protikorozní ochrana výfukového systému
- promazání kloubových částí ovládacího mechanismu výfukové brzdy



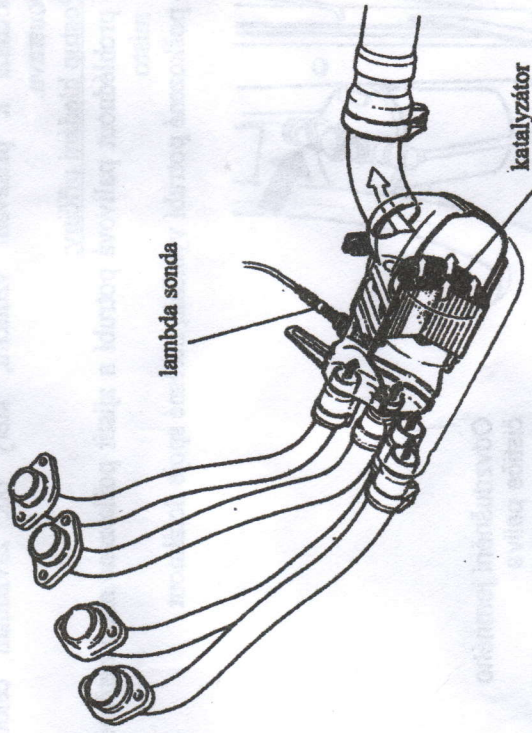
Výfukové potrubí s tlumičem
1- sběrné výfukové potrubí, 2- výfuková trouba, 3- tlumič výfuku
4- výfuková trouba za tlumičem

17. Popište, jakou funkci plní katalyzátor výfukových plynů, jeho umístění na vozidle a jakými způsoby lze ovlivnit jeho životnost.

Katalyzátor je pasivní prostředek ke snížení obsahu škodlivin ve výfukových plynech zážehových automobilních motorů. Umístěn je ve výfukovém traktu jako přídavné zařízení, obvykle za sběrným potrubím co nejbliže k motoru.

Podmínky ovlivňující životnost katalyzátorů:

- nutný provoz na bezolovnatý benzin
- spolehlivá funkce zapalovacího systému (bez "vynechávání")
- nemožnost roztahování automobilu při studeném startu, příp. jízda s vypnutým zapalováním a zařazeným převodovým stupněm
- odolnost proti korozi dílů katalyzátorů a přívodního výfukového potrubí mezi motorem a katalyzátorem.



Čtyři výfuková kolena svedená do jednoho tlumiče s expanzní komorou a integrovaným katalyzátorem.