

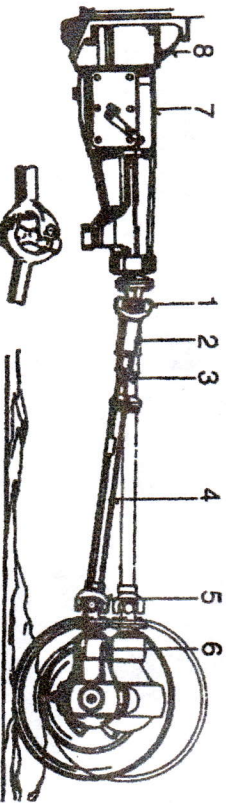
21. Popište, jakou funkci plní u vozidla převodovka, rozdělovací převodovka, spojovací hřídel, rozvodovka, diferenciál a kolové redukce; v čem spočívá jejich ošetřování.

Převodovka umožňuje změnou rychlostních stupňů přizpůsobovat optimální režim práce motoru okamžitým provozním požadavkům jízdy. To znamená, že při stejných otáčkách motoru může být vhodnou volbou převodového stupně dosaženo buď vysoké hnací síly při nízké rychlosti, nebo vysoké rychlosti při nízké hnací síle.

Převodovka dále umožňuje dlouhodobé přerušování přenosu hnací síly z motoru na kola zařazením neutrálu, zařazení zpětného chodu a brzdění vozidla motorem.

Rozdělovací převodovka rozděluje točivý moment hlavní nebo přidavné převodovky na přední a zadní nápravu. Je vybavena spojkou pro zapínání a vypínání předního pohonu.

Spojovací hřídele propojují a přenášejí točivý moment mezi jednotlivými skupinami převodového ústrojí, které spolu nemohou být, vzhledem k vzdálenosti a poloze, přímo spojeny. Zpravidla jsou u automobilů spojovacími hřídeli propojeny převodovka s rozvodovkou a rozvodovka s nábojem kola. Konce spojovacích hřídelů jsou osazeny klouby, které umožňují změnu vzájemné polohy propojovaných skupin.



Propojení převodovky s rozvodovkou pomocí spojovacích kloubového hřídele

- 1- křížový kloub, 2- první část kloubového hřídele, 3- drážkovaný konec,
- 4- druhá část kloubového hřídele, 5- druhý křížový kloub, 6- rozvodovka,
- 7- převodovka, 8- spojka

Rozvodovka převádí vedení hnacího momentu z podélného do příčného směru, zvyšuje ho a rozděluje na kola.

Diferenciál vyrovnává velikost přenášeného točivého momentu na obou kolech nápravy a zároveň umožňuje jejich rozdílné otáčení v zatáčkách nebo na nerovnostech. Ke stejnému účelu se používá, je-li umístěn mezi hnacími nápravami.

Některé diferenciály jsou opatřeny uzávěrkou, která je vyřadí z činnosti, např. při protáčení kol na kluzkém povrchu.

Kolové redukce jsou jednostupňové stále převody v hlavách kol, které zvyšují výsledný točivý moment přenášený na kolo a snižují zatížení celého převodného ústrojí.

- Ošetřování těchto převodných ústrojí spočívá především v:
 - kontrole množství olejových náplní a její výměně ve lhůtách předepsaných výrobcem
 - kontrole těsnosti převodových skříní

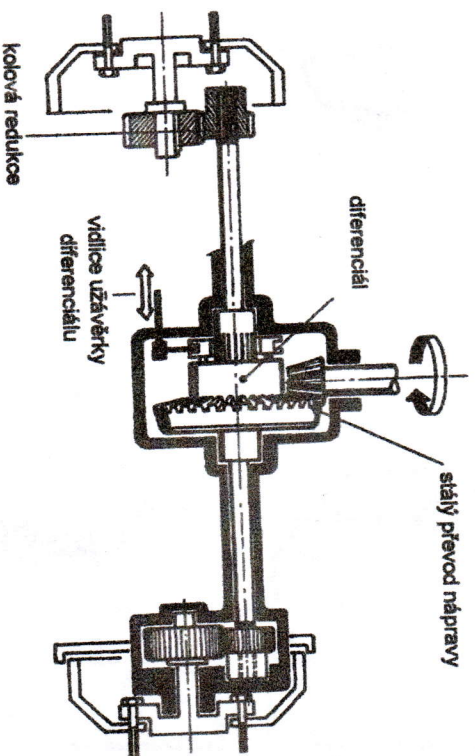


Schéma převodů hnací nápravy