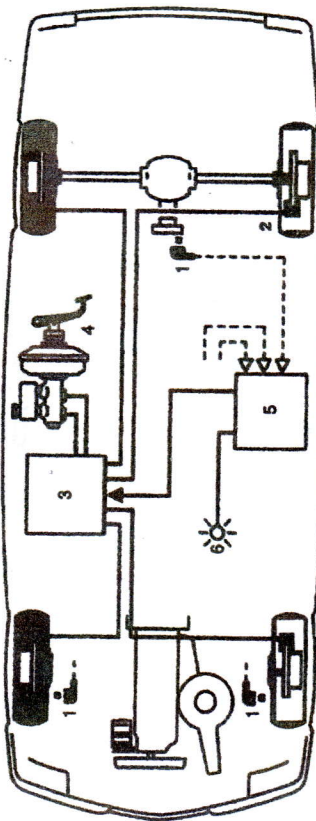


26. Popište účel antiblokovacího systému (ABS) na vozidle a kontrolu jeho správné funkce.

Vozidlo lze udržet v požadovaném směru (řídit) anebo účinně brzdit jen odvalují-li se jeho kola. Při zablokovaných kolech se vozidlo smýká, je neřiditelné a jeho brzdná dráha se neúměrně zvětšuje. Nejčastěji k tomu dochází při prudkém brzdění na kluzké vozovce. Aby k tomuto nebezpečnému jevu nedocházelo, používá se u automobilů tzv. protiblokovací brzdový systém - ABS, který při brzdění zabrání zablokování kola a udržuje brzdnou sílu na hranici otáčení a blokování, kde je nejvyšší brzdňný účinek. Kolo se tak stále odvaluje, nesmýká se a vozidlo je řiditelné.



Vozidlo s protiblokovacím brzdovým systémem

- 1 - snímače otáček v kolech, 2 - brzdové válečky, 3 - hydraulická jednotka  
4 - hlavní brzdový válec s posilovačem, 5 - řídicí jednotka  
6 - kontrolní svítidla na přístrojové desce

Kontrola správné funkce:

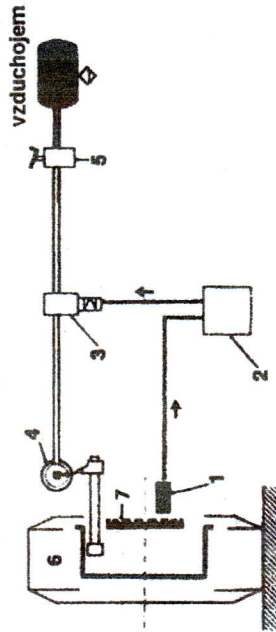
Po zapojení elektrických obvodů klíčem spinací skříňky se musí rozsvítit všechny kontrolní svítiviny ABS. Nesvítlí-li některá z nich, je vadná buď žárovka nebo je závada v elektrické instalaci.



**ABS**

Červené svítiviny ABS musí zhasnout po rozjezdu při rychlosti asi  $5 \text{ km}^{-1}$ , nebo u některých systémech ještě před rozjezdem. Svítí-li nadále některá ze svítivlen nebo rozsvítí-li se v průběhu jízdy, jedná se o poruchu v systému ABS.

Kontrola správné funkce ABS je popsána v návodu k používání konkrétního vozidla.



Schema regulačního obvodu ABS u vzduchotlakových brzd

- 1 - snímač otáček kola, 2 - elektronická řídicí jednotka, 3 - řídicí ventil tlaku vzduchu, 4 - brzdový válec, 5 - pedálový brzdíč, 6 - brzdový buben, 7 - ozubený věnec na hřídeli kola