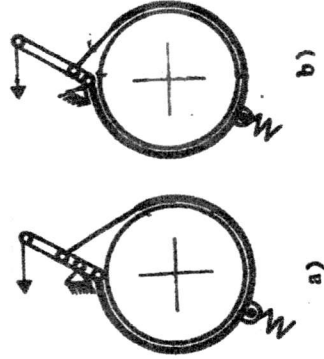


28. Popište funkci provozní, parkovací, pomocné (odlehčovací) a nouzové brzdy.

Brzdová soustava slouží ke snížení rychlosti jedoucího vozidla, k jeho zastavení a k zajištění stojícího vozidla.

Základními druhy brzdových soustav jsou:

- provozní brzda; umožňuje ovládání zastavení vozidla za všech podmínek, tj. bez ohledu na rychlost, zatížení a velikost stoupání či klesání vozovky
- nouzová brzda; musí umožnit zastavení vozidla v případě poruchy provozní brzdy
- parkovací brzda; umožňuje zajištění stojícího vozidla a to i v nepřítomnosti řidiče
- odlehčovací brzda; snižuje rychlost vozidla a podporuje účinek provozní brzdy. Neslouží k zastavení nebo k zajištění vozidla při stání.



Princip pásové brzdy používaný jako ruční a nouzová brzda u starších nákladních automobilů

- a) pás ukotvený na dvouramenné páce
- b) pás ukotvený přímo na rámu vozidla