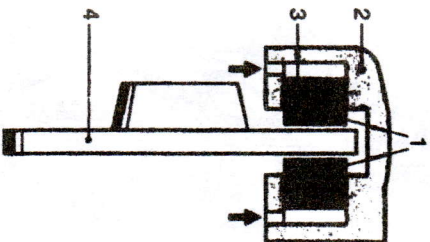


33. Popište rozdíly mezi kotoučovou a bubnovou (čelistovou) brzdou, jejich výhody a nevýhody.

Kotoučová brzda:

Čelní strany rotujícího brzdového kotouče spojeného s nábojem kola jsou při brzdění svírány dvěma protilehlými brzdovými segmenty (destičkami). Potřebný přítlak brzdových destiček zajišťují písty uložené v těmto brzdě, které jsou ovládány tlakovou brzdovou kapalinou. Vzájemným třením se zpomaluje rotace brzdového kotouče. Velikost tohoto účinku je dána velikostí síly, která brzdové čelisti ke kotouči přitlačuje.

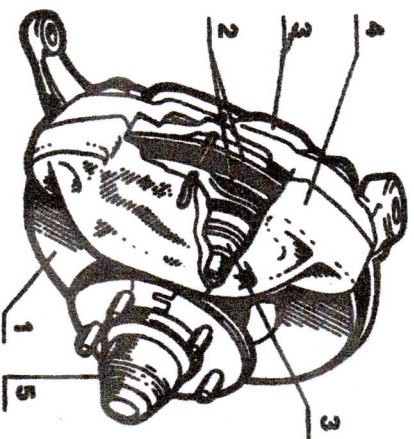


Scéma kotoučové brzdy

- 1- brzdové destičky
- 2- těmen brzdy
- 3- píst
- 4- kotouč

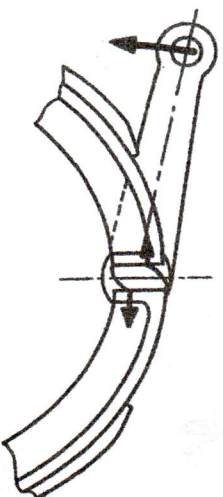
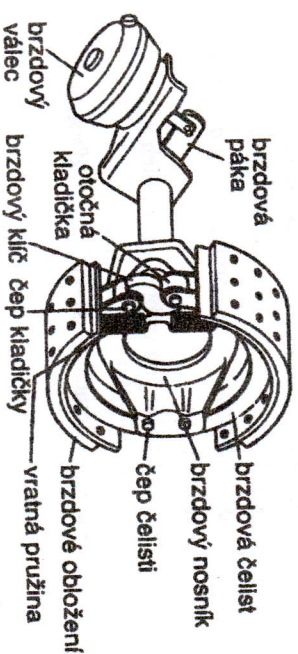
Kotoučová brzda

- 1- kotouč
- 2- brzdové destičky
- 3- brzdový váleček s pístem
- 4- těmen brzdy
- 5- náboj kola



Bubnová (čelistová) brzda:

Na rotující brzdový buben, ke kterému je přišroubováno kolo, jsou přitlačovány brzdové čelisti. Potřebný přítlak brzdových čelistí zajišťují pístky brzdových válečků, které jsou ovládány tlakovou brzdovou kapalinou nebo natáčením brzdových klíčů u vzduchotlakových brzd. Vzájemným třením se zpomaluje rotace bubnu. Velikost tohoto účinku je dána velikostí síly, která brzdové čelisti k bubnu přitlačuje.



Princip činnosti klíče vzduchotlakové brzdy

V konstrukci soudobých osobních a postupně i nákladních automobilů a autobusů převládají stále více kotoučové brzdy pro svůj vyšší výkon, jednoduchost, vysokou stabilitu i při vyšších teplotách a nenáročnou obsluhu.