

34. Vysvětlete, co se rozumí pod pojmem geometrie řídicí nápravy vozidla.

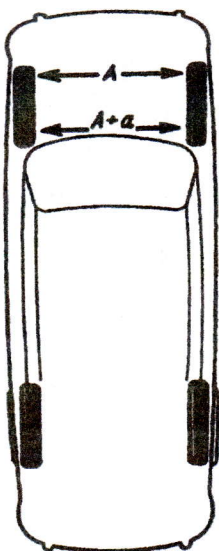
Jde o základní postavení řídicích kol na nápravě. Ovlivňuje lehkost a citivost ovládání vozidla, směrovou stabilitu vozidla, vrácení řídicích kol do přímého směru a opotřebení pneumatik řídicích kol. Základním požadavkem je, aby se kola při jízdě odvalovala a nikoliv smýkala.

- Sblhavost kol vymezuje vůle v řízení a přispívá ke stabilitě v přímém směru jízdy
- Odklon kola vymezuje vůli v ložiscích kol (snižuje namáhání ložisek), spolu s příklonem rejdového čepu zlepšuje stabilitu jízdy a snižuje velikost ovládací síly na řízení
- Příklon rejdového čepu zmenšuje poloměr zatáčení vozidla, pomáhá vracet kola do přímého směru
- Záklon rejdového čepu vytváří tzv. závlak kola, které má tendenci se po projetí zatáčkou vracet do přímého směru. Kolo se tak snaží samo zachovávat přímý směr jízdy.

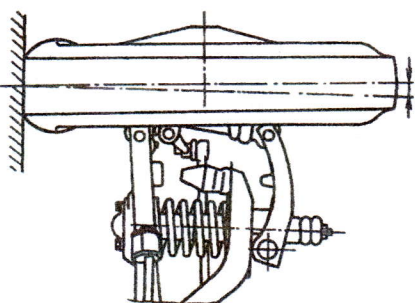
35. Popište nejčastější projevy nesprávné geometrie řídicí nápravy vozidla.

Nejčastěji se nesprávné seřízení geometrie řídicí nápravy projevuje:

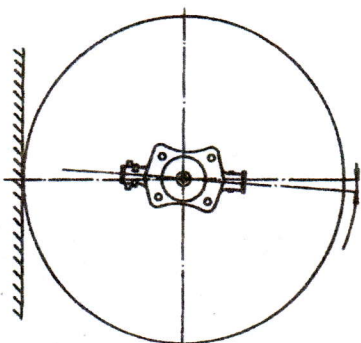
- nadměrným a nestejným opotřebením pneumatik
- samovolným vybočováním vozidla z přímého směru jízdy
- příliš velkou citivostí vozidla na menší boční síly. Při jejich účinku se začne vozidlo samo vychýlovat z daného směru jízdy
- špatná ovladatelnost a vedení vozidla
- zvýšenou spotřebou pohonných hmot
- rychle opotřebením mechanických částí řízení, zavěšení náprav a ložisek kol



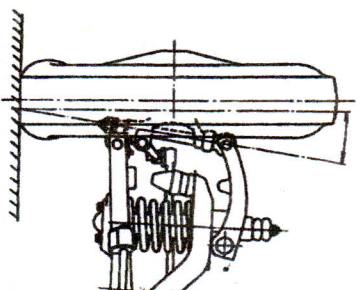
Sblhavost kol



Odklon kola



Záklon rejdového čepu



Příklon rejdového čepu