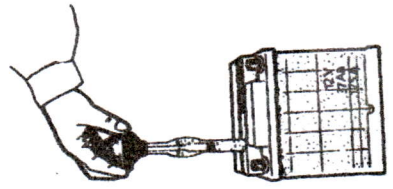


36. Popište postup při ošetřování akumulátoru a faktory ovlivňující jeho životnost.

Akumulátorová baterie slouží k napájení elektrické sítě vozidla v době, kdy není motor vozidla v provozu, a k uvedení motoru do chodu. Je zásobníkem elektrické energie. Na stavu akumulátoru je závislá především schopnost startování motoru.

Kontrola:

- upevnění akumulátorů ve svých držácích
- čistota povrchu, praskliny nebo trhliny na povrchu
- čistota kabelových svorek a jejich ochrana proti korozi
- hladina elektrolytu (po rýsky, po spodní okraj kontrolních košíčků nebo 10 - 15 mm nad horní okraje olověných desek)
- hustota elektrolytu (1,285 g.cm⁻³)



Údržba:

- ošetření kontaktů, nakonzervování konzervačním olejem
- podle potřeby dolít destilované vody
- dobíjení nabíjecím přístrojem; podle režimu jízdy alespoň jednou za tři měsíce

Životnost akumulátoru zkracuje:

- stav elektrolytu (nízká hladina, znečištění, nepředepsaná hustota)
- zkrat v elektrické soustavě, opačná polarita zapojení
- mechanické nárazy a otřesy
- vybíjení velkými proudy, např. dlouhotrvající startování
- hluboké vybíjení (pod 50% kapacity) nebo ponechání dlouhou dobu ve vybitém stavu
- příliš vysoké (nad 35°C) a příliš nízké (pod -10°C) teploty
- nesprávné nabíjení, především velkými proudy