

























40. Vysvětlete symboly kontrolnek a ovladačů na přístrojové desce (volantu) vozidla.

	nabíjení akumulátoru		obrysová světla
	mazání motoru, tlak oleje		potkávací světla
	syřič		dálková světla
	Zhavení svíček (u vznětového motoru)		varovná světla
	parkovací brzda		zadní světlo do mlhy
	závada v brzdovém systému		přední světlomety do mlhy
	brzdové obložení		stěrače předního skla
	stav paliva v nádrži		ostřikování předního skla
	teplota chladicí kapaliny		stěrače zadního okna
	směrová světla		ostřikování zadního okna
	větrání, topení		vyhřívání zadního okna
	houkačka		bezpečnostní pásy

41. Popište postup při připojení tažného lana a tažné tyče a možnosti jejich použití.

V případě poruchy, kdy vozidlo není schopno pohybu vlastní silou a okolnosti vyžadují jeho odstranění z místa, kde tvoří překážku provozu, na bezpečné místo nebo k opravě, použijeme vlečení vozidla. Řízení vozidel při vlečení je však mnohem obtížnější a vyžaduje nezbytnou přípravu. Rozlišujeme následující druhy vlečení vozidel:

- roztahování (nelze-li motor vozidla spustit pro poruchu spouštěče nebo vybité akumulátory)
- odvlečení (odstranění nepojízdného vozidla z místa, kde tvoří překážku provozu, na nejbližší místo pro bezpečné odstavení nebo k nejbližší opravě)
- tažení (vlečení na větší vzdálenosti, než při odvlečení)

Před vlastním vlečením vozidla je nutné vozidla spojit tažnou tyčí nebo lanem. U nákladních vozidel a autobusů se používá vzhledem k hmotnosti výhradně tažná tyč odpovídajícího provedení (viz. Zák. č. 361/2000 Sb).

Připojení tažné tyče:

- vozidlo musí mít funkční řízení
- není-li motor v chodu a vozidlo má vzduchotlakovou nebo vzduchokapalinovou brzdou nemůže brzdit; jsou-li použity v brzdové soustavě pružinové brzdové válce, musí být tyto vyřazeny z činnosti podle instrukcí výrobce vozidla, jinak nelze vozidlo odbrzdit.
- před tažením je nutné u některých vozidel podle instrukcí výrobce vozidla provést předem všechny předepsané úkony (např. demontáž spojovacího hřídele ap.)
- do závěsu vlečeného vozidla zasuneme oko tažné tyče a zajistíme čepem
- závěsem vlečeného vozidla nacouváme co nejbližše k druhému oku tažné tyče, které zasuneme do závěsu a zajistíme
- jsou-li brzdy vlečeného vozidla bez závad, lze propojit vzduchotlakové soustavy obou vozidel propojovací vzduchovou hadicí