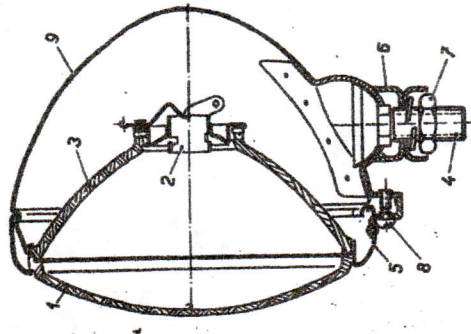


39. Popište, jakým způsobem se provádí výměna žárovek vnějšího osvětlení vozidla.

Všechna světelná zařízení vozidla musí být vždy funkční a účinná. K tomu je potřeba udržovat je stále čistá a hlavní světlomety nechávat pravidelně seřadit v odborné dílně. Pro případ výměny žárovky je povinné vozit ve výbavě vozidla náhradní žárovky, od každého druhu po jednom kuse.

Vlastní výměna žárovky se provádí podle návodu výrobce vozidla.



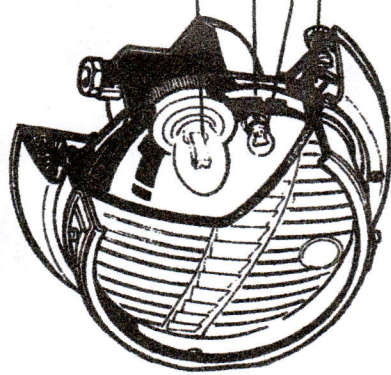
Řez světlometem

- 1- sklo
- 2- objímka žárovky
- 3- parabolické zrcadlo
- 4- držák světlometu
- 5- rámový kruh
- 6- kulovitá podložka
- 7- matice
- 8- šroub k upevnění rámového kruhu
- 9- těleso světlometu

Žárovka hlavního světlometu je umístěná na vrcholu paraboly světlometu. Přístup k ní je buď po sejmutí nebo odklopení paraboly, případně zevnitř karoserie od motoru. Zásadní pravidlo pro výměnu žárovky je, že nesmíme rukou uchopit její skleněnou část a musí být dodržena poloha žárovky ve světlometu.

Žárovky zadních a bočních svítilen jsou přístupné obvykle po odšroubování barevného krytu svítilny, případně zevnitř karoserie po demontáži krytu a vyjmutí celé základové desky se

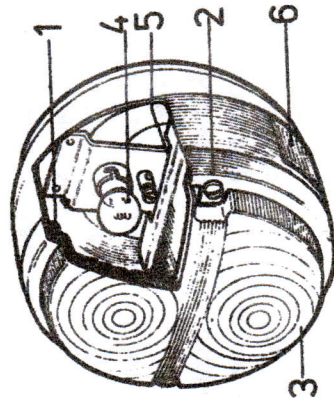
žárovkami. Především u dvouvláknových žárovek je nutné dodržet jejich správnou polohu v objímce. Obecně je pak nutné dodržet předepsaný výkon žárovky pro konkrétní druh světla.



žárovka dálkového a tlumeného světla  
parabolické zrcadlo  
žárovka obrysového světla  
pryžové těsnění

Zadní skupinová svítilna

- 1- pryžové těsnění
- 2- upevňovací rámeček
- 3- krycí sklo
- 4- žárovka brzdového světla
- 5- přepážka
- 6- bezbarvé okénko pro osvětlení evidenčního čísla



Směrová svítilna

- 1- krycí sklo
- 2- gumová podložka
- 3- upevňovací šroub svítilny
- 4- žárovka
- 5- těsnění
- 6- upevňovací šroub krytu

