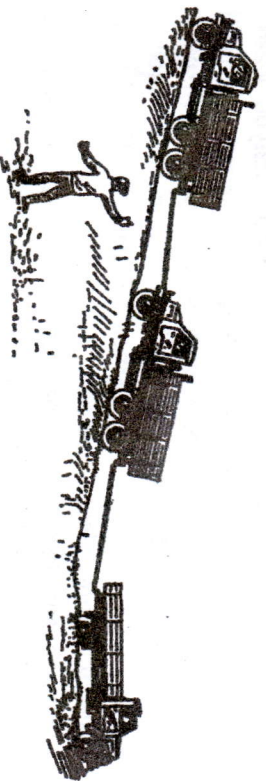


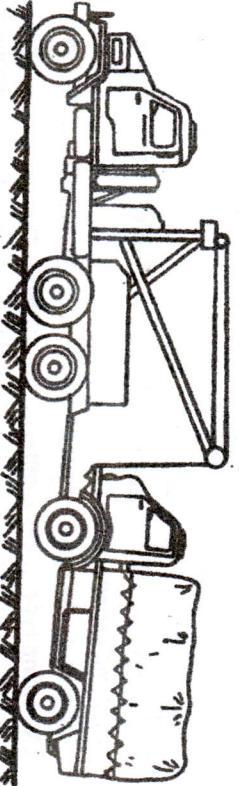
- není-li motor v chodu je řízení vozidla bez posilovacího účinku a tomu je nutné přizpůsobit rychlost vlečení



Vyprošťování pomocí dvou vozidel a tažných tyčí

#### Připojení lana:

- řízení i brzdy vlečeného vozidla musí být funkční!
- u vozidel se vzduchotlakovou nebo vzduchokapalinovou brzdou musí být motor v chodu
- lana použijeme u nákladních vozidel a autobusů jen pro případ vyproštění, např. zapadnutého nebo uvázaného vozidla
- jeden konec lana, příp. oko, upevníme v závěsu nebo jiném vhodném místě vlečeného vozidla
- druhý konec lana upevníme v závěsu vlečeného (vyprošťovacího) vozidla
- při rozjezdu je nutné lano nejdříve napnout a potom lze vlečným vozidlem vyvinout potřebnou sílu k vyproštění



Odsun vozidla pomocí trianglu a vyprošťovacího automobilu