

#### 44. Popište postup při připojování a odpojování přívěsu.

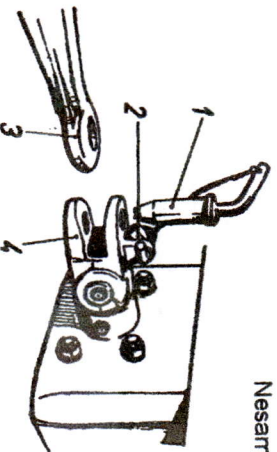
U převážně většího přívěsu lze jejich připojení provádět jen ručně, přičemž na obsluhu přívěsu obvykle řidič nevidí. Proto tato činnost musí být prováděna mimořádně odpovědně. K zajištění připojení přívěsu bude nutné přizvat způsobitou a náležitě poučenou osobu (pomocníka).

Obecně pro připojování přívěsů platí, že přívěs musí být zabrzděn a zaklínován a tažné vozidlo najíždí na přívěs.

Podle druhu závěsu pro přívěs na tažném vozidle lze připojování přívěsu rozdělit:

- do klasického závěsu pro přívěs
  - pomocník se postaví vedle přívěsu tak, aby byl v zorném poli řidiče a sám viděl na oko oje přívěsu
  - pomocí smluvených signálů navede řidiče při couvání tak, aby závěs pro přívěs směřoval na oko oje
  - je-li závěs od oka oje vzdálen asi 25 cm, pomocník řidiče signálem zastaví
  - pomocník vstoupí mezi připojovaná vozidla, uvolní pojistky čepu, vytáhne závěrný čep, nasměruje oko oje na střed hlavy závěsu a dá znamení pro dokončení couvání
  - řidič opatrně couvá a necítí-li po ujetí asi 30 cm náraz, musí okamžitě zastavit a přesvědčit se o situaci za vozidlem
  - po spojení vozidel je řidič povinen zkontrolovat spojení a zajištění závěsného zařízení, propojit elektrické kabely a připojit hadice vzduchočlakové soustavy

Nesamocinný závěs pro přívěs



- 1- závěrný čep
- 2- pojistka čepu
- 3- oko tažné oje přívěsu
- 4- hlava závěsu